

5.1.9. Авиация

1. *Аверченко С.В. Брусиловский прорыв, борьба в воздухе* // Военно-исторический журнал. – 2011. – № 10. – С. 11–15 ; № 12. – С. 11–20.

В статье рассматривается ход и итоги борьбы в воздухе во время подготовки к наступлению Юго-Западного фронта Русской армии летом 1916 г. Приведены все победы и потери Военного воздушного флота России при подготовке к Брусиловскому прорыву.

з/п

2. **Авиаторы — кавалеры ордена Св. Георгия и Георгиевского оружия периода Первой мировой войны 1914–1918 годов** : биограф. справочник / Федер. арх. агентство, РГВИА ; сост. М.С. Нешкин, В.М. Шабанов. – М. : РОССПЭН, 2006. – 357, [3] с., 8 л. ил. : ил. – Прил.: с. 321–356. – Список сокр.: с. 357–358.

Биографический справочник представляет собой наиболее полный сборник биографий известных русских военных летчиков (269 биограф. справки), с описанием подвигов, награждённых за боевые отличия в годы Первой мировой войны орденом Св. Георгия или Георгиевским оружием, включая морских лётчиков и французских авиаторов, сражавшихся на русском фронте.

42777 чит. зал

3. *Александр Михайлович (вел. князь рос.). Воспоминания* : две книги в одном томе / [пер. с англ. Е. Степанцовой, П. Степанцова ; изд. И.В. Захаров]. – М. : Захаров : АСТ, 1999. – 525 с., 2 л. ил.

Подробный рассказ одного из членов царствовавшего дома Романовых о повседневном быте императорского двора, о внешней и внутренней политике России начала XX в. Немало места в книге отведено сведениям о развитии отечественного флота и авиации, предыстории Первой мировой войны и Февральской революции, кровавым событиям Гражданской войны.

14884, 72318 аб.; 15087 к/х

4. *Александр Михайлович (вел. князь рос.). Книга воспоминаний* : в 3 т. – Париж : Иллюстрированная Россия, 1933–1934. – Прил. к «Иллюстрированной России».

Т. I. – 1933. – 132 с. – (Б-ка «Иллюстрированной России» ; кн. 37).

12485, 33608, 67788 к/х

Т. II. – 1933. – 135–242 с. – (Б-ка «Иллюстрированной России» ; кн. 38).

12442, 33609, 64056, 67789 к/х

Т. III. – 1934. – 247–337 с. – (Б-ка «Иллюстрированной России» ; кн. 48).

27795, 33610, 53095, 64247 к/х

5. *Александр Михайлович (вел. князь рос.). Книга воспоминаний.* – Репр. воспр.: Париж : Иллюстрированная Россия, 1933–1934. – Paris : LEV, 1980. – 331, [2] с.

53148, 55396, 60754, 62040, 77536, 79794 к/х

6. *Бендрьшева Е.В. Американская история русского лётчика* // Рассеяны, но не расторгнуты : прил. к журн. «Восточный Базар». – Владивосток, 2005. – № 1. – С. 26.

Прослеживается жизненный путь поручика В.П. Антоненко (1890–1975), окончившего Курсы авиации при Политехническом институте и Офицерскую школу морской авиации в Баку. Лётчик В.П. Антоненко участвовал в воздушных боях и налётах в Первую мировую войну, во время Гражданской войны служил в Белой армии А.В. Колчака, в 1922 г. был назначен членом Приамурского Земского Собора. При эвакуации попал на Филиппинские острова, затем перебрался в США, где работал инженером-конструктором и основал первый в США Сан-Францисский лётный клуб.

з/п; к/х

7. **Бомбардировщики «Илья Муромец» в бою : воздушные линкоры Российской империи** / Сергей и Михаил Никольские. – М. : Яуза : ЭКСМО, 2008. – 380, [4] с., 24 л. ил. :

ил. – (От двуглавого орла к красному знамени). – Из содерж.: Никольской С.Н. На воздушном корабле : из дневника войны 1914–1917 гг. – С. 9–134 ; Никольской М.Н. «Муромцы» / Михаил Никольской, В. Солнцев. – С. 137–318. – Прил.: с. 319–368. – Примеч.: с. 369–381. – На обложке указаны фамилии двух авторов: Сергей и Михаил Никольские.

Воспоминания двух родных братьев, воевавших на «Муромцах». Сергей Николаевич оставил воспоминания в форме фронтового дневника, а Михаил Николаевич — в виде обзора боевой работы бомбардировщиков «Илья Муромец» в годы Первой мировой и Гражданской войн.

76676 к/х

8. *Быков М. На высоте* // Русский мир.ru. – 2010. – № 3. – С. 36–43.

Статья посвящена рождению российской военной авиации и великим русским военным лётчикам времён Первой мировой войны.

аб.; з/п

9. *Головин Н.Н. Авиация в минувшую войну и в будущую* // Военный Сборник Общества ревнителей военных знаний. – Белград : Славянское изд-во. – Кн. II. – 1922. – С. 184–206.

Есть электронная версия.

65953 к/х

10. *Грибанов С.В. Пилоты Его Величества*. – М. : Центрполиграф, 2007. – 381, [2] с., 12 л. ил. – (Россия забытая и неизвестная. Российский образ службы).

Книга воссоздаёт процесс формирования воздушного флота России под руководством великого князя Александра Михайловича и представляет некогда знаменитых, но незаслуженно преданных забвению воздухоплателей и лётчиков начала XX в. Составленная С.В. Грибановым, лётчиком-истребителем, членом Союза писателей России, книга включает манифесты и открытые письма представителей царской фамилии, фрагменты хроники из периодических изданий начала прошлого столетия, воспоминания и письма авиаторов (Е.В. Руднева, В.М. Ткачёва, П.Н. Нестерова), а также очерки и рассказы профессиональных литераторов (Вл. Гиляровского, А. Куприна, А. Толстого).

47311 аб.; 52426, 52425 к/х

11. *Икары российского неба* / [авт.-сост. М.Л. Дольников, М.Л. Дольникова]. – [Б. м. : б. и.], 2005. – 251, [1] с.

В книге в краткой форме рассказано о биографиях государственных и военных деятелей и лётчиков России, получивших пилотские удостоверения в период с 1910 г. по конец 1917 г. Эти авиаторы добровольно воевали на Балканской войне 1912–1913 гг., на фронтах Первой мировой и Гражданской войн.

46684 к/х

12. *Карацук А. Авиационные части российской армии, 1914–1917 : униформа* // Цейхгауз : военно-исторический журнал. – 1991. – № 1. – С. 24–29.

к/х

13. *Катышев Г.И. Авиаконструктор Игорь Иванович Сикорский : 1889–1972* / Г.И. Катышев, В.Р. Михеев ; отв. ред. В.Н. Далин. – М. : Наука, 1989. – 174, [2] с., 12 л. ил. – (Науч.-биограф. лит.).

В книге рассказана биография И.И. Сикорского, выдающегося авиаконструктора XX в.

26237 аб.

14. *Катышев Г.И. Крылья Сикорского* / Г.И. Катышев, В.Р. Михеев. – М. : Воениздат, 1992. – 414, [18] с., 24 л. ил.

Книга посвящена Сикорскому — выдающемуся авиаконструктору XX в., с именем которого связано создание первых в мире многомоторных воздушных кораблей «Русский Витязь» и «Илья Муромец». В монографии достаточно полно освещён русский период деятельности Игоря Ивановича, его вклад в становление и развитие авиации в России. Во время Первой мировой войны под руководством И.И.

Сикорского создавались первые русские тяжёлые бомбардировщики, равных которым не было в мире, истребители, ближние и дальние разведчики, штурмовики. Под его влиянием разрабатывались авиационные двигатели, приборное оборудование, вооружение, тактика применения авиации и многое другое.

26236 аб.; 77811 к/х

15. *Кибовский А.В. Униформа российского военного воздушного флота* : в 2 т. / А.В. Кибовский, А.Б. Степанов, К.В. Цыпленков. – М. : Фонд «Русские Витязи», 2004–2005.

Т. 1 : (1890–1935). – 2004. – 247, [1] с. : ил.

В томе хронологически прослеживаются все изменения обмундирования, а также нагрудных знаков и флагов военного воздушного флота с 1890 г. по 1935 г. Несколько глав посвящены подробному описанию формы одежды военной и морской авиации периода Первой мировой войны. Материал составлен на основе подлинных архивных документов. Книга богато иллюстрирована рисунками и фотографиями.

37025 чит. зал

16. *Лейт. Льдовский. Записки военного летчика* : [в 3 т.]. – 1934–1937.

В книге описаны события 1914–1922 гг. — боевые вылеты во время Первой мировой войны, служба в армии Колчака, отступление колчаковцев на восток. Автор писал о лично пережитом, его рассказы интересны описанием быта и нравов лётчиков.

[Т. I] : Записки военного летчика. – Шанхай : Книгоизд-во А.П. Малык и В.П. Камкина, 1934. – 147 с.

64093 к/х

[Т. II] : Голубой фоккер : записки военного летчика. – Харбин : Изд-во М.В. Зайцева, 1935. – 139 с.

42128 к/х

Т. III : Скиф : записки военного летчика. – Шанхай : Слово, 1937. – 155 с.

64725 к/х

17. *Матвеев А.П. Разбитые крылья : очерки из жизни русских лётчиков*. – Берлин : [б. и.]. – 176, [3] с.

Книга посвящена боевой службе и трагической гибели выдающегося российского лётчика А.А. Казакова, героя Первой мировой войны.

63431 к/х

18. *Материалы к биографии военного лётчика И.И. Скасырского* / публ. С.Г. Нелиповича // Российский архив : История Отечества в свидетельствах и документах XVIII–XX вв. – М. : Студия «ТРИТЭ» Никиты Михалкова : Росс. архив, 1991– . – Т. VI. – 1995. – С. 509–517.

Предлагаемые документы освещают одну из интересных сторон истории Первой мировой войны 1914–1918 гг. В Великобритании и Франции учились и стажировались сотни русских лётчиков, наблюдателей, мотористов и авиамехаников. Курсанты из России участвовали в боевых действиях на Западном фронте. В числе командированных на обучение во Францию оказался казак Иван Иванович Скасырский, полный георгиевский кавалер и талантливый инженер.

72280 аб.; 14273, 74968 к/х

19. *Михеев В.Р. Борис Вячеславович Корвин-Круковский : 1895–1988* / РАН ; отв. ред. С.И. Сикорский, В.П. Борисов. – М. : Наука, 2002. – 103, [5] с. : ил. – (Науч.-биограф. лит.).

Книга посвящена жизни и деятельности одного из первых военных лётчиков, сражавшегося на фронте Первой мировой войны.

26240 аб.

20. *Михеев В.Р. Сикорский* / В.Р. Михеев, Г.И. Катышев. – СПб. : Политехника, 2003. – 617, [2] с., 32 л. ил. – (XX век. Знаменитые конструкторы России).

Книга посвящена Игорю Ивановичу Сикорскому — выдающемуся авиаконструктору XX в., с именем которого связано становление русской авиации и создание первых в мире многомоторных воздушных кораблей «Русский Витязь» и «Илья Муромец». Во время Первой мировой войны под руководством Сикорского создавались тяжёлые бомбардировщики, равных которым не было в мире, истребители, ближние и дальние разведчики, штурмовики. Под его влиянием разрабатывались авиационные двигатели, приборное оборудование, вооружение, тактика применения авиации и многое другое.

46171 аб.; 26241 к/х

21. *Наумов А.А. Профессор, военный инженер, лётчик-наблюдатель, полковник Леонид Михайлович Михеев* : к 50-летию научной и педагогической деятельности // Труды института / Науч. ин-т воен. знаний при о-ве америк. и иностр. учёных в США. — Нью-Йорк : [б. и.]. — Вып. 5-й. — 1956 (дек.). — 13 с.

Леонид Михайлович Михеев в годы Первой мировой войны разработал метод быстрого и точного перенесения данных фотографий с воздуха на карты для нужд войск, создал аэрофотограмметрическую службу, организовал курсы для офицеров. С целью подробного ознакомления с разведывательной службой авиации, условиями работы, используемой аппаратуры и т.п. поступил в Киевскую школу лётчиков, которую окончил в 1917 г.

43663 к/х

22. *Никольской С.Н. На воздушном корабле : из дневника войны 1914–1917 гг.* — М. : ОМП-Пресс, 2001. — 222, [2] с. : ил. — (Русский мир).

Воспоминания содержат уникальные сведения по истории боевого применения и тыловой жизни первого в мире боевого соединения тяжёлых бомбардировщиков — эскадры воздушных кораблей.

23630 аб.; 21526 к/х

23. **«Отличный боевой лётчик, решительный, смелый, хладнокровный»** : документы о службе корнета Ю.В. Гильшера. 1915–1917 гг. / публ. С.В Аверченко // Исторический архив. — 2004. — № 3. — С. 48–67.

Публикуются документы, характеризующие военную службу Ю.В. Гильшера, лётчика 7-го Истребительного авиационного отряда, сражавшегося с протезом вместо ноги во время Первой мировой войны.

к/х

24. **Пётр Николаевич Нестеров** // Военно-исторический архив. — 2013. — № 9. — С. 3–9.

Статья охватывает основные периоды жизни и деятельности русского военного лётчика П.Н.Нестерова, совершившего таран вражеского самолёта и погибшего в самом начале Первой мировой войны.

чит. зал

25. *Сергиевский Б.В. Борис Васильевич Сергиевский, 1888–1971 = Boris Vasilievich Sergievsky, 1888–1971.* — Нью-Йорк : Assoc. of Russ.-Amer. scholars in U.S.A., 1975. — 142 с. : ил.

В 1914 г. автор был призван в ряды 125 Курского пехотного полка. В марте 1916 г. был откомандирован в 25-й Авиационный отряд, откуда в октябре 1916 г. назначен в Севастопольскую авиационную школу, которую успешно закончил в мае 1917 г. со званием военного лётчика. В книге представлены его воспоминания о войне, революции и последующей жизни в эмиграции.

42476, 43888, 60448, 68473, 79822 к/х

26. *Ткачёв В.М. «Крылья России» : Жлоба против Ткачёва. Два лётчика* / текст подгот. Ю.Н. Лубенко, В.А. Волков // Военно-исторический архив. — 2009. — № 8 (116). — авг. — С. 154–170 : ил. — Примеч.: с. 167–170.

Представлены ранее неопубликованные отрывки воспоминаний — эпизоды военной воздушной разведки — одного из старейших русских авиаторов, военного лётчика Вячеслава Матвеевича Ткачёва периода Первой мировой войны.

к/х

27. *Ульянин Ю.А. Пионер русской авиации : книга о трудах и днях аэронавта, змеенавта, лётчика и изобретателя Сергея Александровича Ульянина.* – М. : Пик, 2001. – 401, [5] с., 15 л. ил. – Прил. 1–29: с. 329–402.

24525 к/х

28. *Финне К.Н. Русские богатыри И.И. Сикорского.* – М. : АСТ ; Минск : Харвест, 2005. – 222, [2] с. : ил. – (Воен.-ист. б-ка).

62891 к/х

29. *Финне К.Н. Русские воздушные богатыри И.И. Сикорского : материалы для истории русской авиации с 88 снимками в тексте.* – Белград : [б. и.], 1930. – 186, [2] с. : ил.

Книга посвящена русской авиации — летательным аппаратам Игоря Сикорского. К.Н. Финне в 1914 г. был назначен начальником медицинской службы эскадры воздушных кораблей. Это было первое в мире авиационное соединение, в составе которого находились самолёты «Илья Муромец» — тяжёлые четырёхмоторные бомбардировщики конструкции Игоря Сикорского. Близкая дружба автора с создателем небесного гиганта и ведущими командирами эскадры, а также интересные наблюдения делают книгу незаменимой для истории первых лет российской авиации.

52848 к/х

30. *Хайрулин М.А. 7-й Корпусной Авиационный Отряд : краткая ист. справка. Портреты авиаторов. Картины фронтовой жизни. Сведения о авиаторах. Сведения о аэропланах. Сведения о отряде.* – М. ; СПб. : Охотник, 2008. – 157, [3] с. : ил., к. – (Архив Великой войны ; кн. 2).

58094 к/х; 54909 чит. зал

31. *Хайрулин М.А. 16-й Корпусной Авиационный Отряд : краткая ист. справка. Портреты авиаторов. Картины фронтовой жизни. Сведения о авиаторах. Сведения о аэропланах. Сведения о отряде.* – М. ; СПб. : Охотник, 2008. – 159, [1] с. : ил. – (Архив Великой войны ; кн. 1).

58093 к/х; 54908 чит. зал

32. *Шебалин П.Л. Первые русские авиаторы // Новый Часовой : рус. воен.-ист. журн.* – СПб., 2004. – № 15/16. – С. 394–402 ; 2010 – № 19/20. – С. 329–339. – На тит. л. указан 2011 г. – В № 15/16: мартиролог «А», № 19/20: мартиролог «Б».

Публикация представляет собой мартиролог русских авиаторов, составленный Павлом Львовичем Шебалиным, проживающим в Сан-Франциско, и переданный члену редколлегии журнала К.М. Александрову. Мартиролог включает в себя в общей сложности более 2 тысяч имен. Большинство лиц, включенных в мартиролог, являлись участниками Первой мировой войны и эмигрантами первой волны.

з/п; к/х

Морская авиация

33. *Александров А.О. Американские гидропланы в России : (1912–1917).* – СПб. : Б&К, 1999. – 63 с. : ил.

Книга рассказывает о приобретении Россией американских гидропланов и использовании их во время Первой мировой войны. Издание снабжено большим количеством фотографий из отечественных и зарубежных коллекций.

48294 к/х

34. *Александров А.О. Гидроаэроплан М-16 в авиации России, Финляндии и Эстонии / А.О. Александров, К. Партонен.* – СПб. : [б. и.], 2001. – 20, [1] с. : ил.

53831 к/х

35. *Александров А.О.* **Победы. Потери... : задачи, подразделения, начальствующий состав, летательные аппараты и вооружение морской авиации и воздухоплавания России, а также список побед и потерь с 1894-го по 1920 г.** – СПб. : [б. и.], 2000. – 133, [49] с. : ил.

48292 к/х

36. **Главный документ морской авиации России : октябрь 1916 г.** / публ. подгот. В.Л. Герасимов // Исторический архив. – 2006. – № 5. – С. 80–100.

Публикуется в полном изложении «Положение о службе морской авиации и воздухоплавания» от 5 октября 1916 г., которое сыграло главную роль в создании нового рода сил отечественного военного флота — морской авиации.

з/п; к/х

37. *Лэйман Р.* **Развитие русской палубной авиации** / Р. Лэйман, Б. Драшпиль ; Военно-морская орденов Ленина и Ушакова акад. ; Центр. науч.-переводное бюро ВМФ ; пер. с англ. Р.Д. Климович ; ред. А.Н. Тюренков. – Л. : [б. и.], 1971. – 25 с. : ил.

История боевого использования русским военно-морским флотом специально оборудованных судов в качестве носителей аэростатов и самолётов морской авиации.

45951 к/х

38. **«Сформировать в Балтийском и Черноморском флоте по одной воздушной дивизии» : документы РГА ВМФ. 1916 г.** / публ. В.Л. Герасимова // Исторический архив. – 2004. – № 3. – С. 101–109.

Публикуются приказы командующих, детализировавшие создание авиационных структур применительно к каждому флоту, к каждому конкретному морскому театру военных действий, изданные на основе руководящего документа «Положение о службе морской авиации и воздухоплавания Императорского Российского флота», введённого в действие приказом № 428.

к/х

См. также № 15.

См. также разделы: «Российская императорская армия в Первой мировой войны.

Общие работы» № 26, 49, 53, 63, 66, 78

«Гвардия» № 12

«Потери Российской Империи в войне» № 3, 9, 14