

Биография В.Н.Ипатьева

Когда в 1940 году германские нацисты планировали вторжение на Британские острова, они не сомневались в успехе этой операции. Причины для подобного оптимизма у немцев были, и весьма основательные. В английском воздушном флоте основную массу истребителей составляли «Харрикейны», которые были куда более тихоходными, чем «Мессершмитты» Люфтваффе. Совершенно неожиданно для немцев «Харрикейны» во время сражений показали себя не такими уж тихоходами — их скорость каким-то таинственным для немцев образом возросла. Силы Люфтваффе были разгромлены, причем немцы потеряли в три раза больше самолетов, чем британцы, воздушная битва за Британию была проиграна.

Секрет успеха был в топливе, а точнее, в присадке к нему. Именно эта добавка позволила довести октановое число авиационного бензина до 100 против прежних 87. Под новый же бензин англичане быстро разработали соответствующий двигатель, который и превратил «тихоход» в «небесного скакуна». А высокооктановый бензин с присадкой в Британию тайно доставляли из США.

Мало кто знал о том, что автором этого эпохального для того времени изобретения был наш бывший соотечественник — химик Владимир Николаевич Ипатьев.

Ипатьев (англ. Ipatiev, Ipatieff) Владимир Николаевич (9/21 ноября 1867, Москва — 29 ноября 1952, Чикаго, США), родился в дворянской семье. Его отец, Николай Александрович Ипатьев, был архитектором. В семье было трое детей, Владимир — старший из них. Он окончил 3-ю московскую военную гимназию, затем учился в Александровском военном училище в Москве, после — в Михайловском артиллерийском училище, которое окончил в 1887 году. После училища работал помощником заведующего химической лаборатории Михайловской артиллерийской академии. Параллельно участвовал в работах химической лаборатории профессора А.Е.Фаворского в Петербургском университете.

В 1895 году защитил диссертацию «О действии брома на третичные спирты и бромистого водорода на ацетиленовые и алленовые углеводороды», удостоенную премии им. А.М.Бутлерова. После этого преподавал химию в Михайловской артиллерийской академии. Защитил еще две диссертации: «Алленовые углеводороды, реакция хлористого нитрозола, нитрозаты и действие натрий-малонового эфира на дибромиды» и «Взрывчатые свойства тринитрокрезола и тринитронафталина». В 1902 году получил должность ординарного профессора. Через шесть лет становится заведующим химической лабораторией. Сконструированный им в 1904 году прибор «бомба Ипатьева» стал прообразом применяемых ныне в химической практике реакторов и автоклавов нового типа. В 1906 году был удостоен премии им. С.А.Иванова Императорской Академией наук.

В 1911 году В.Ипатьеву присваивают звание генерал-майора. В 1914 году он становится заслуженным профессором и членом-корреспондентом по отделению физико-математических наук, а с 1916 года — ординарным академиком.

Как выдающийся организатор химической промышленности он возглавлял производство взрывчатых веществ. В 1915 году В.Ипатьев организовал и возглавил Химический комитет при Главном артиллерийском управлении, руководил строительством новых предприятий химической промышленности.

Октябрь 1917 года поставил Ипатьева, как и многих его соотечественников, перед выбором. Но он остался, полагая, что и в таких условиях сможет продуктивно работать на благо страны.

В 1918 году Ипатьев — председатель Комиссии по демобилизации химической промышленности при ВСНХ. С 1921 года — начальник Главного управления химической промышленности ВСНХ, член Президиума ВСНХ, эксперт по научно-техническим вопросам на Генуэзской конференции (в 1922 году). В период с 1923 по 1926 год — председатель Химического комитета при Реввоенсовете, осуществлял руководство военно-химическими работами. В 1927 году становится лауреатом премии им. В.И.Ленина. Организовал и возглавил Лабораторию высоких давлений в Ленинграде.

В июне 1930 года выехал в Берлин (Германия) для участия во 2-м Международном энергетическом конгрессе. Июль и август 1930 года провел во Франции и в Англии, в сентябре прибыл в США (Нью-Йорк, Чикаго). Читал в Северо-западном университете (Эванстоун) курс лекций по катализу. Одновременно по контракту с американской фирмой «Юниверсал Ойл Продактс» создавал лабораторию в Чикаго. Вплоть до 1936 регулярно посылал в АН СССР отчеты о работах, проведенных за рубежом.

Крупнейшим открытием Ипатьева стал в 1936 году каталитический крекинг, позволивший намного увеличить выход бензина при переработке нефти. Вторым прославившим его изобретением стал высокооктановый бензин. Кроме того, исследования ученого позволили наладить производство всевозможных полимеров и пластмасс.

В середине 1930-х году Ипатьев получал неоднократные приглашения-ультиматумы срочно вернуться на родину. После отказа подчиниться этим требованиям 29 декабря 1936 года Ипатьев был исключен из числа действительных членов АН СССР, 5 января 1937 года решением ЦИК СССР лишен советского гражданства с пожизненным запретом на въезд в СССР.

В последующие годы В.Н.Ипатьев — профессор, директор лаборатории катализа и высоких давлений Северо-западного университета (ныне лаборатория имени Ипатьева). В 1937 году назван в США «человеком года». Член Национальной академии наук США (1939). Удостоен высшей награды Французского химического общества — медали им. А.Лавуазье (1939). Почетный доктор Мюнхенского, Страсбургского, Софийского университетов. Многократно номинировался на Нобелевскую премию.

Скончался и похоронен в Чикаго. На могильной плите В.Ипатьева выбиты слова: «Русский гений Владимир Николаевич Ипатьев. Изобретатель октанового бензина». 29 декабря 1990 года ученый был восстановлен в списках действительных членов АН СССР.